



# LA SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE KUTANGE (SMK)

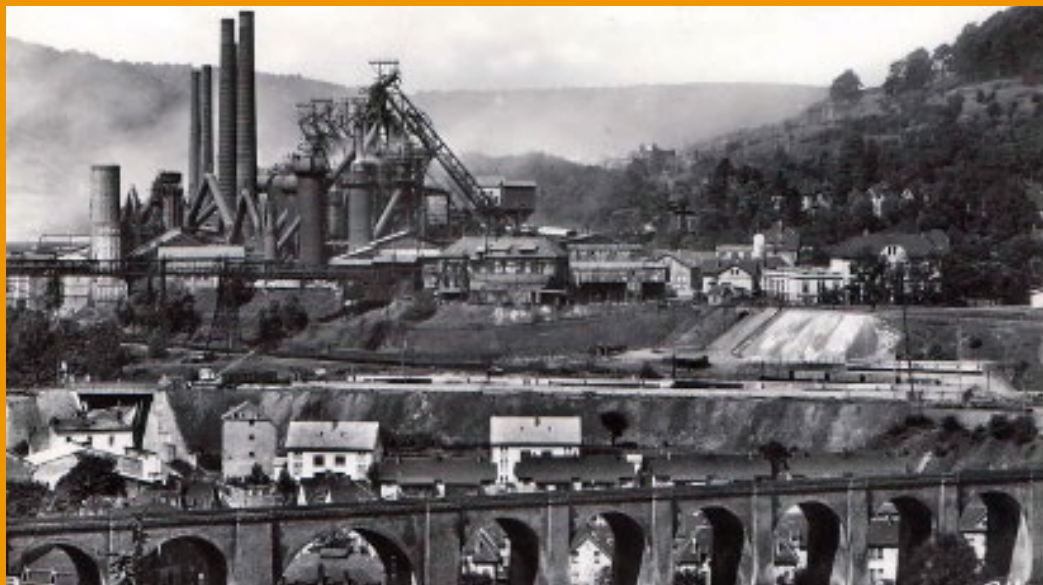
Val de  
Fensch  
TOURISME

Il existait une usine « La Paix », liée à la mine « La Paix » sur le ban communal de Nilvange qui avait été acquise par Bernard Servais en 1872 et s'étendait sur les communes de Nilvange, Algrange et Knutange (165 hectares). L'usine fut officialisée en 1895 sous le nom de Société Anonyme des Hauts Fourneaux La Paix. Elle fusionnera avec l'Union des Usines et Mines Belgo Lorrain en 1897 et sera baptisée Société Anonyme des Hauts Fourneaux Lorrain Aumetz-La Paix.

En avril 1897, la construction d'un premier haut-fourneau est lancée sur le site de « La Paix ». Sa mise à feu a lieu en 1898 et est suivie par la construction de deux autres hauts-fourneaux mis en service respectivement en 1899 et 1900. Les trois hauts-fourneaux de l'usine fonctionnèrent à plein régime et produisirent en 1903 un peu plus de 135.000 tonnes de fonte. Au total, l'usine comptera finalement 7 hauts-fourneaux en activité, produisant 600 000 tonnes de fonte par an.

La SMK puisait ses ressources dans plusieurs mines, en plus de la mine de la Paix : Murville, Fontoy, Aumetz, Boulange, Havange. Les communes aux alentours voient ainsi leur population multipliée par 3 (voire par 5 pour Algrange) en 10 ans (de 1900 à 1910). En effet, au plus fort de son activité, la SMK employait 7.000 à 8.000 salariés. On assiste en parallèle à l'éclosion de toute une série de services : dispensaires, écoles, gymnases et terrains de sports, cinémas, centres de loisirs, etc. L'usine fournissait à son ouvrier un travail mais également l'énergie, les produits de consommation, les vêtements, les loisirs et le sport. C'est pourquoi ce système a souvent été critiqué : une partie du salaire de l'employé revenait à l'employeur.

L'usine quant à elle eut plusieurs dénominations : Hutte Friede Kneuttigen (1896), Lothringen Hüttenverein (1897) (après fusion avec l'usine d'Aumetz), SMK de 1919 à 1940 puis de 1944 à 1962, Société Mosellane de Sidérurgie (SMS) avant d'être finalement rattachée à Wendel Sidélor en 1972. Le 26 avril 1975, l'arrêt du haut-fourneau 1 met un terme à la production de fonte à l'usine de la Paix.



LES COMMUNES DU  
**VAL DE  
FENSCH**

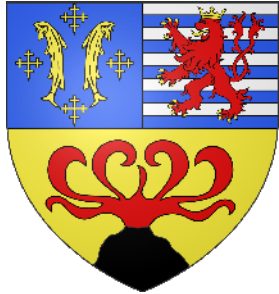
**KNUTANGE**





## LE BLASON DE KNUTANGE

« Au premier parti au I d'azur aux deux bars adossés d'or accompagnés de quatre croisettes recroisetées au pied fiché du même et au II fascé d'argent et d'azur de dix pièces au lion de gueules couronné d'or brochant sur le tout, au second d'or au mont de sable crachant des flammes de gueules »



Le blason de Knutange est composé de 3 parties : les deux blasons du haut sont ceux des Provinces de Bar et du Luxembourg dont Knutange a fait partie. Le mont enflammé symbolise la métallurgie. Le nom « Knutange » provient de « Knuto », un guerrier franc qui y avait élu domicile. La ville, principalement agricole, a connu un boom économique grâce à l'implantation de la sidérurgie.



## LE CALVAIRE



Dans les années 1930, l'abbé Vechnauski avec l'aide des Knutangeois a permis l'édification sur l'ancienne côte des vignes d'un calvaire.

Le socle de 10m de hauteur a été construit par l'entreprise Galantini de Knutange. Les statues en fonte de la Vierge, St Jean et du Christ en croix ont été réalisées par le sculpteur Prouvost de Tourcoing et installées

en 1934. L'inauguration a eu lieu le 17 juin 1934 par Monseigneur Pelt.



## LA GARE

Dès 1857, des décrets impériaux pour la création de ligne entre Sedan et Thionville sont promulgués pour la compagnie de l'Est. La ligne à voie unique est livrée le 25 avril 1863.

Située juste à la sortie du viaduc, la première gare de Knutange a été érigée suite à une demande des patrons de la SMK de l'époque. Par la suite, elle fut déplacée à son emplacement actuel. Bien que située sur le ban de la commune de Nilvange, une guerre entre les 2 maires fut livrée. C'est suite à de nombreux courriers au préfet que l'on décida d'appeler la gare de Knutange/Nilvange.



C'était une gare d'une certaine importance, au vu de la taille du bâtiment et de ses annexes. Il est à noter qu'il existait une ligne se dirigeant vers Algrange. Une ligne Omnibus partant de Thionville desservait Florange, Hayange, Knutange/Nilvange, Fontoy et Audun le Roman. Des trains grandes lignes de prestige ont parcouru cette ligne jusque dans les années 90 (Londres-Calais-Bâle-Zurich entre autre). Aujourd'hui, c'est principalement le trafic marchandise qui occupe cet axe. Situé sur la ligne Valenciennes-Thionville, cela permet de relier les mines du Nord de la France et le bassin sidérurgique de Lorraine.

Principale innovation : l'électrification de la ligne en 1955, qui permettait à l'époque de remplacer des locomotives à vapeurs par des locomotives électriques puissantes.



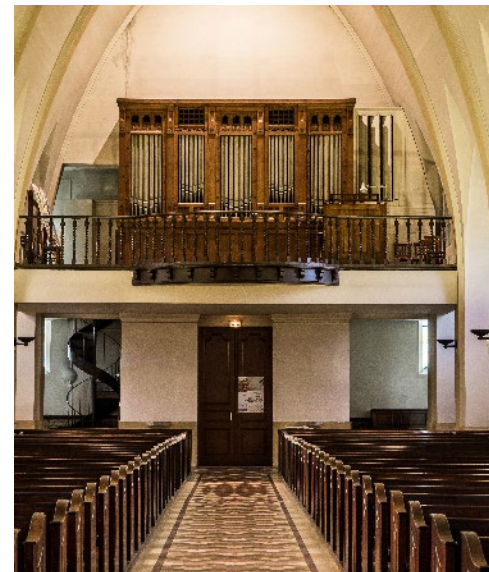
## L'ÉGLISE SAINT-CHARLES



En 1854, la paroisse de Knutange est annexée à la paroisse de Hayange. L'église sera construite avec la participation de la famille de Wendel, sur les plans de l'architecte Gérard de Metz et avec des pierres provenant des carrières de Neufchef.

En 1908, l'église subira des modifications (avec la participation financière des entreprises de Wendel et de la société des Hauts Fourneaux de la Patix) et en 1937, un agrandissement.

L'orgue, réalisé en 1912 par le facteur d'orgue allemand Johannes Klais de Bonn, est composé de 18 jeux, répartis sur deux claviers et un pédalier, à transmission automatique. Il n'a subi à ce jour aucune transformation et l'instrument est classé « orgues historiques ».



## LE VIADUC

L'autorisation de construire un viaduc à Knutange a été donné suite à un accord sur le tracé du chemin de fer des Ardennes entre Pierrepoint et le château de Bétange, signé les 19 janvier et 23 août 1861. Le viaduc mesure 320m et est composé de 18 arches. Lors de sa mise en service, il ne disposait que d'une seule voie mais il avait été construit de façon à pouvoir y ajouter une seconde voie. La deuxième voie sera posée en 1900.

L'accord de construction obligeait l'aménagement de deux chambres à mines dans un des piliers, dans le but d'une éventuelle destruction en cas de conflit. En 1940, l'armée française a donc choisi de faire sauter les trois arches côté gare. Le viaduc sera reconstruit en 1941 par les allemands.



## LA ROTONDE

Le 7 juillet 2007, la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch inaugure le Parc de La Rotonde sur une partie de l'ancien site de la SMK. Situé sur une friche industrielle et à l'exutoire des eaux d'exhaure, le parc de loisirs présente un parcours de santé, des jeux pour les enfants ainsi que des panneaux explicatifs relatant l'histoire du site.

